



関西学院大学リポジトリ

Kwansei Gakuin University Repository

「デジタル技術の進歩と日本」(Reference Review 63-1号の研究動向・全分野から, リファレンス・レビュー研究動向編(2017年7月~2018年5月))

著者	広瀬 憲三
雑誌名	産研論集
号	46
ページ	161-162
発行年	2019-03-23
URL	http://hdl.handle.net/10236/00027737

【Reference Review 63-1 号の研究動向・全分野から】

「デジタル技術の進歩と日本」

商学部教授 広瀬 憲三

物と物とをインターネットでつなぐという IoT (Internet of Things) がビジネスを大きく変えるといわれる。物がインターネットとつながることで遠隔から操作することも可能だし、データを収集し、蓄積、解析することで様々な情報をとることができるし、膨大な情報のうち必要なものだけをネットですべて活用するなど様々である。自動車の自動運転も IoT なくしてはならないであろう。このような IoT はデジタル技術の進歩がなければ実現しなかったであろう。デジタル技術の進歩は社会を大きく変化させる可能性を持っているし、今までの産業、企業を大きく変える可能性を持っている。

かつて日本の花形産業の一つであった家電産業は、企業間で技術開発、新たな製品開発で競争していた。企業により製品の特性や機能の違いがあり、企業はそれらを消費者にアピールし販売をしていた。しかしながら最近、コンピューターやアンドロイド系のスマートフォン・タブレットなどのデジタル製品をみるとメーカーによる違いはそれほど小さくなく消費者にとってはかつてのようにメーカーによる差を感じなくなっている。デジタル技術の進歩により、スマートフォンなどはどのメーカーであっても同じ画面であり、ほぼ同じ機能があり、かつての家電製品のようなメーカーによる違いがなくなっている。デジタル製品にどのような変化が起きているのだろうか。

青島矢一論文（「デジタル技術の進歩がもたらした産業変化」一橋ビジネスレビュー第 64 巻 4 号 2017）は、デジタル技術の進歩が産業、企業の競争基盤に与える影響について分析している。

青島論文では、この 20 年間の社会経済の大きな変化の背景として、①半導体の高集積化とかつては基板上に多くの半導体を並べそれらを配線し回路として機能していたものを集約し 1 つのチップにする SoC (System-On-a-Chip) 化の実現（半

導体の微細化）、②パソコンで、演算を担当する CPU や入力を担当するキーボード、記憶を担当するハードディスクのような各構成要素（モジュール）が相互に依存することなく独立性を維持しながらシステムとしてつながるモジュール化、③情報通信の高度化という、デジタル技術の進歩があり、このデジタル技術の進歩が産業や企業の競争基盤に抜本的な影響を与えているという。

青島論文でも例として示しているように、アンドロイド系のスマートフォンはクアルコム社のベースバンドチップ、アプリケーションプロセッサ、グラフィックスプロセッサ、イメージシグナルプロセッサなどが統合された SoC と ARM 社の CPU、グーグルのソフトを組み合わせて作られており、どのメーカーの製品であっても大きな違いがない。いいかえれば、スマートフォンという製品よりもクアルコム社の SoC、ARM 社の CPU などが重要な意味を持つようになっている。それに伴い、製品としての「完成品を提供する企業よりも強い機能モジュールを提供する企業、機能の組み合わせを可能とするプラットフォームを提供する企業、もしくは、顧客の要求に合わせて柔軟に機能の組み合わせを支援できるソリューション提供企業などが支配力を持つ」ようになり、そのことが今の日本の製造業の停滞をもたらしているという。

グローバル化の中でも競争力を持っている日本の自動車産業も自動運転技術に伴いデジタル技術の重要性が増している。塙賢治論文（「自動運転開発をめぐる国内外の動向」日経研月報 466 号 2017.4）はインターネットを通じて、センサー、カメラなどで認知し、3D デジタル地図などをもとに判断し、それらをもとに車を操作する技術を紹介するとともにこれらの技術を巡る国際的な競争、法的な問題等課題を指摘するとともに、自動運転の実現により、交通事故減少、少子高齢化に

よる高齢者の移動手段や物流業界の人手不足解消などの社会的効果やシェアリングサービスなど新たな産業の発展による構造変化などについて述べている。

また、新保史生論文（「自動運転の導入に向けた制度的課題—国内外におけるルール作りの最新動向—」高速道路と自動車第60巻第3号2017.3）は自動運転技術の開発競争が進む中、国内における政府の検討状況、自動運転に伴う法的課題、アメリカにおける政府の検討状況について解説している。

環境問題もあり、ガソリン車から電気自動車へと移行していく可能性も高く、また自動運転技術についても急速に技術が開発され実験が行われている。電気自動車となるとかつてのパソコン、家電と同じく機能的モジュール化がさらに進んでいくであろうし、パソコンにおいてソフトウェアが重要性を待ち高い付加価値を生み出すように、自動車においても自動運転の技術が大きな付加価値

を生み出し、そのための機能的モジュール、機能の組み合わせを可能とするプラットフォームを提供できるかが重要となってくる。

このようにデジタル技術の急速な進歩により機能モジュールを持つことが企業にとって重要性を持ち、大きな付加価値を生み出す時代となっており、パソコンの心臓部であるCPUで圧倒的なシェアを持つインテルも積極的なM&A、技術開発を行い、情報を収集、管理、解析の一連の作業に使われる半導体を目指した行動をしているという。津田建二論文（「米インテルが進める『脱パソコン』IoT 見据え買収・技術開発」エコノミスト2017.4.11）でも指摘しているように日本の半導体企業は「産業の大きな変革を見据えたチップ開発」などでは大きな後れをとっている。

今後日本がデジタル技術の進歩に伴う産業・企業競争の基盤の大きな変化に対応していけるかどうか、企業とともに政府の対応が重要となろう。

【Reference Review 63-2 号の研究動向・全分野から】

エビデンス・ベースの地域振興論

経済学部教授 小林 伸生

ベストセラーとなった増田寛也『地方消滅』の議論以後、人口減少下における地域振興のあり方や、日本全体の成長の持続可能性に関する議論は、再び高い注目を集めるようになってきている。

『統計』2017年5月号では、「統計で考える「地域格差」」をテーマとした特集が組まれている。同特集の中の論文、徳井丞次「地域間格差は拡大しているのか」においては、都道府県別産業生産性（R-JIP）データベースを用いて、労働生産性を指標として分析を試みている。その中では、戦後1970年代初頭まで地域間格差は縮小傾向にあったが、近年そのダイナミズムは縮小してきたこと、原因として、高度成長期までは資本装備率の地域間格差が労働生産性格差を説明する重要な要因であったのが、近年では労働力の質と全要素生産性

の高さに起因する割合が高まってきたことが示されている。そして製造業の地域間生産性格差が縮小傾向を示す一方で、特にサービス業における地域間の生産性の格差が重要な要因になってきていることを明らかにしている。

また、同特集内の別論文である新井園枝「本社機能が、所得格差に与える影響」は、本社サービスの生産額、移出入等に着目し、地域をまたがった本社の管理補助的業務活動が拡大傾向にあるとともに、その移入を加味して労働生産性を見た場合に、特に首都圏や関西圏の周辺県を中心に、計測されている労働生産性とのかい離幅（＝低下幅）が大きくなっていることが示されている。

『JRI レビュー』2017年第5号では、「成長鈍化の東京・人口減少の地方～付加価値創出力をどう